



Наше качество - Ваша уверенность!

Бесконтактное электронное зажигание 136.3734

Для автомобилей ВАЗ 2101 ÷ 2107

Руководство по эксплуатации



1. Назначение

Бесконтактное электронное зажигание 136.3734 (в дальнейшем БЭЗ) предназначено для модернизации штатной системы зажигания автомобилей ВАЗ 2101÷2107, оснащенных катушкой зажигания Б117А.

Установив БЭЗ 136.3734 Вы получаете все преимущества бесконтактной системы зажигания, не покупая новых: трамблера с датчиком Холла, катушки и коммутатора.

2. Принцип действия

БЭЗ представляет собой объединенные в одном корпусе оптический инфракрасный датчик, электронный коммутатор и индикатор настройки положения.

БЭЗ устанавливается под крышкой прерывателя-распределителя зажигания (трамблера) вместо контактной пары на ее штатное место.

Инфракрасный датчик состоит с источника инфракрасного излучения и фотоприемника.

Сформированный определенным образом световой поток периодически прерывается вращающимся кулачком трамблера. По этим прерываниям электронная схема БЭЗ формирует

ток через катушку зажигания, в результате чего и возникает искровой разряд.

3. Основные свойства

БЭЗ обеспечивает:

- высокую стабильность параметров системы зажигания во время эксплуатации, поскольку он не содержит механических (обгорающих и стирающихся) элементов;

- более высокое напряжение (около 400В) на первичной обмотке катушки зажигания;

- высокую скорость нарастания напряжения на катушке зажигания, в результате, более надежное искрообразование.

4. Технические характеристики

Номинальное напряжение бортовой сети 13,5В

Напряжение на первичной обмотке катушки зажигания, при ее сопротивлении от 2,5 до 3,5 Ом 350÷450В

5. Установка

БЭЗ устанавливается под крышкой трамблера на место механического контакта

прерывателя. Рекомендуется следующая последовательность действий:

1. Выключить зажигание.

2. Снять крышку трамблера, отвернуть винты крепления контакта прерывателя, отпустить винт крепления клеммы провода контакта прерывателя, очистить установочное место сухой чистой тряпкой.

3. На место контакта прерывателя установить БЭЗ. Прежде, чем завернуть винты крепления, убедитесь, что на установочной поверхности нет неровностей и БЭЗ плотно к ней прилегает, так как это очень важно для хорошего отвода тепла. Завернуть винты крепления БЭЗ, не затягивая их. Под винт 1 поместить клемму с проводом, выходящим рядом с ним из корпуса БЭЗ.



Повернуть БЭЗ вокруг винта 1, против часовой стрелки до упора, в пределах отверстия для крепежного винта 2, немного затянуть винт 2.

4. Другой короткий провод с клеммой подключить на штатное место внутри трамблера, длинный провод вывести из трамблера через отверстие в нижней алюминиевой части корпуса и закрепить его на тонкой цилиндрической части корпуса трамблера. На выведенный из трамблера провод присоединить контактную клемму, обжав

ее на проводе с помощью плоскогубцев (лучше пропаять), подключить этот провод на клемму “+Б” катушки зажигания. С другой клеммы катушки зажигания отключить провод, идущий на прерыватель трамблера. Это необходимо для исключения искрообразования в процессе регулировки.

Примечание:

При использовании БЭЗ конденсатор трамблера можно отключить.

6. Регулировка

Включить зажигание. Повернуть кулачок трамблера (либо повернуть корпус трамблера, ослабив гайку крепления, на угол не менее 90 град.). Индикатор (двухцветный светодиод, который находится в месте вывода проводов из корпуса БЭЗ со стороны винта 2) должен светиться или мигать красным светом. Немного повернуть корпус БЭЗ по часовой стрелке вокруг винта 1, приближая его к кулачку трамблера (удобно делать отверткой, поместив ее в зазор между корпусом БЭЗ и корпусом трамблера).

Повернув корпус трамблера (либо кулачок стартером) наблюдать за характером свечения индикатора. Когда БЭЗ займет правильное положение – цвет свечения индикатора начнет меняться с красного на зеленый, В этом

положении следует закрепить БЭЗ и еще раз проверить показание индикатора.

Примечание:

- при быстром вращении кулачка трамблера (при правильной установке БЭЗ) цвет свечения индикатора будет оранжевый.

- во время регулировки БЭЗ следует исключить попадание на корпус устройства прямых солнечных лучей, а также прямого освещения от осветительных приборов.

Выключить зажигание.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в плавном, без заеданий, вращении основания, на котором установлен БЭЗ, так как это необходимо для нормальной работы вакуумного корректора опережения зажигания. Основание с БЭЗ должно поворачиваться вручную против часовой стрелки в небольших пределах. Если Вы обнаружили заедание, то причиной может быть высокая головка винта (крепление подшипника основания), находящегося под нижней поверхностью БЭЗ. Следует снять БЭЗ, вывернуть винт и попробовать заменить его винтом с более низкой головкой, либо

подпилить головку напильником. Операции по установке повторить.

Следует также убедиться, что провод, выведенный из трамблера, не задевает подвижные части внутри трамблера.

Подключить провод прерывателя трамблера на штатное место катушки зажигания. Закрыть крышку трамблера. Убедиться в нормальном искрообразовании.

Завести двигатель

Примечание:

- после установки БЭЗ возможно потребуется установка момента зажигания (производится таким же способом как и для контактной системы зажигания).

7. Комплектность

БЭЗ 136.3734	1 шт.
Паспорт	1 шт.
Винт М4	2 шт.
Шайба гровера Ø4	2 шт.
Шайба Ø4	2 шт.
Клемма под винт М5	1 шт.
Упаковка	1 шт.

8. Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации в течение 24 месяцев с даты изготовления.

В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно производит ремонт и обслуживание устройства. В случае несоблюдения потребителем условий эксплуатации устройства предприятие-изготовитель рекламаций не принимает.

9. Свидетельство о приемке и продаже

Бесконтактное электронное зажигание 136.3734 соответствует ТУ У-30836308-138-2000 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК

Дата продажи _____

ООО «СовеК»

www.ovek.com.ua